

Wireless Helmet Brakelight

User Manual

Check to confirm all parts of the Wireless Helmet Brakelight are included:

- Receiver, including 4- CR2032 batteries
- Transmitter, consisting of one of the following, 1157 bulb type, 3157 bulb type, or wired in type.

Installation procedure

1. Select the position on the helmet to install the light. The light should be located high enough on the helmet so it shines directly behind the motorcycle at approximately the eye level of a following driver when the brakes are applied.
2. Clean the surface of the helmet in the area where the two brake light receiver pads will be adhered.
3. Remove the plastic covers from the adhesive on the back of the two receiver pads and adhere the pads to the helmet making sure that they fit the curve of helmet. The center light bar portion of the brakelight should be relaxed and generally follow the helmet surface so it doesn't exert pressure on the pads.

Testing of Brakelight Receiver

1. Press the "Power" button once. The LED lights should blink one time, indicating that the power is "ON"
2. Press the "Power" button a second time, the LED lights blink twice indicating the power is "OFF"
3. Turn the "Power" on and press the "Alarm Signal" button once. The LED lights will blink continuously.
4. Press the "Power" button to turn the power "OFF"

Installation of Transmitter

1. Insure that you have the correct Transmitter for your motorcycle. Motorcycles generally use a type 1157 taillight/brakelight or a type 3157 taillight/brakelight. If one of these is not used or if the high intensity transmitter bulb does not fit in the taillight assembly a separate 2 wire transmitter will need to be wired into the system.
2. Remove the taillight lens and remove the taillight bulb. Replace the bulb with the correct 1157 or 3157 LED high intensity transmitter bulb. If the 1157 bulb is used, insure the offset socket lock pins are positioned correctly; they should be positioned identical to those on the removed bulb. Test the bulbs by turning on the motorcycle taillights. The LED high intensity transmitter bulb should be on as a taillight (half power). Apply the brakes. The LED bulb should light all 12 LED's (full power). If the 3157 bulb does not light up as described, remove it, rotate 180 degrees and reinstall.
3. Test the Helmet Brakelight system by turning on the Helmet mounted Brakelight receiver and applying the motorcycle brakes. The Helmet Brakelight will illuminate.

Installation of the Two-Wire Transmitter

1. In a convenient location, usually under the seat, locate the hot wire (positive) and the neutral (negative) wire leading to the Brake Light element, on some motorcycles the frame is used as the neutral or ground side of the circuit.
2. Using the supplied wire-clip connect the red wire of the transmitter to the hot (positive) wire.
3. Using the supplied wire-clip connect the black wire of the transmitter to the neutral (negative) wire or a ground location.
4. Tape or Zip Tie the transmitter and wires securely within the motorcycle.
5. The transmitter contains a red LED, which will light when the brakes are applied to indicate it is energized.
6. Test the Helmet Brakelight system by turning on the Helmet mounted Brakelight receiver and applying the motorcycle brakes. The Helmet Brakelight will illuminate.

Battery Replacement

1. There is a low battery indicator built into the LED receiver. When the Power button intermittently glows red, it indicates the batteries should be replaced to maintain proper operation of the Helmet Brakelight system.
2. Use the proper screwdriver to remove the battery compartment covers from each side of the Brakelight Receiver unit. Remove the old batteries and replace with 4 new CR2032 batteries taking care to maintain proper polarity. Replace the battery covers. The CR2032 batteries are available from electronics and hardware stores or directly from Atlantis Power Sports.
3. Battery life will vary with driving style and brake use. New batteries should provide about 20 hours of Brake On time.

Sleep Mode

The Brakelight Receiver contains a feature to conserve battery power called sleep mode. If the Brakelight has not been energized, i.e.: Brakes applied, for a 2-hour time period, it will go into a sleep mode where all battery use is curtailed. This saves battery power if the receiver is not turned off after use. To re-energize the receiver you must push the power button.

NOTE:

The standard product is not intended for use on light systems equipped with ECS (Electrical Computer System). Please consult with your dealer about specific requirements.

Specifications

Transmitter (Bulb Type)

Type: Qty 12 individual LED's with transmitter

Power: 12 Volt, negative ground

Weight: 12 gm

Frequency: 433.92 MHz

Socket Type: 1157 or 3157

Transmitter (Two Wire Type)

Power: 12 Volt, negative ground

Weight: 0.85 oz.

Frequency: 433.92Mhz

Effective Distance: 6.5 Ft.

Enclosure: Waterproof

Application: Suitable for all 12Volt negative ground motorcycles

Receiver

Type: 18 LED's mounted on flexible circuit board with receiver circuit

Power: CR2032 battery X 4 pcs

Effective distance: Approx 6.5 Ft.

Weight: 1.4 oz

Dimensions: 8.4 X 1.2 X 0.57 (inches)

Materials: ABS and Silica gel

Battery: Qty 4 Cr2032

Tercera Luz de Freno Inalambrica.

Manual de Usuario

Muchas gracias por adquirir la Tercera Luz de Freno Inalámbrica. Estamos seguros que con ella usted se hará más visible a los demás conductores y de esta manera, aumentará su seguridad en la vfa.

El Kit de la Tercera Luz de Freno viene con los siguientes componentes:

- Cinta de 18 leds (Receptora), incluidas las 4 baterías CR2032.
- Transmisor en una de estas tres opciones: Bombilla de leds 1157, Bombilla de leds 3157 o en versión de Caja Transmisora.

Procedimiento de Instalación de Caja Transmisora.

1. En un lugar adecuado, generalmente debajo del asiento, localice los cables positivo y negativo del sistema de luz de freno de la moto. En algunos casos, el marco o estructura de la moto se utiliza como neutro o tierra del circuito.
2. Utilizando conectores para cables eléctricos, una el cable rojo de la Caja Transmisora con el cable positivo del sistema de freno.
3. Utilizando conectores para cables eléctricos, una el cable negro de la Caja Transmisora con el cable negativo del sistema de frenos o a un área de tierra.
4. Fije de forma segura la Caja Transmisora y los cables dentro de la moto.
5. La Caja Transmisora viene con un led rojo que se encenderá cada vez que los frenos sean activados, para indicar que se encuentra energizada.
6. Una vez instalada, para probar el Sistema Inalámbrico de Luz de Freno, oprima el botón de encendido en la "Cinta de 18 leds", los leds parpadearán una vez, luego active los frenos. El sistema de luces se encenderá al mismo tiempo que la luz de freno de la moto.

Procedimiento de Instalación de Cinta 18 leds Receptora

1. Seleccione un área en el casco. La luz debe estar lo suficientemente alto en el casco, de manera que al aplicar los frenos, la señal luminosa quede al mismo nivel de los ojos del conductor que venga detrás.
2. Limpie bien la superficie del casco donde quedarán fijos los dos adhesivos que vienen con la luz de freno receptora.
3. Remueva la cubierta de los adhesivos de la luz receptora y péguelos en el área seleccionada, verificando que esta se adapte bien a la curvatura del casco.

Verificación de la Cinta de 18 leds Receptora.

1. Oprima el botón de encendido una vez. La luz encenderá una vez indicando que se encuentra activado.
2. Oprima el botón de encendido una segunda vez. La luz encenderá dos veces indicando que se encuentra desactivado.
3. Vuelva a oprimir el botón de encendido y presione una vez el botón de "Señal de Advertencia". Los leds parpadearán continuamente.
4. Oprima el botón de encendido nuevamente para apagarlo.

Reemplazo de baterías.

1. En la Cinta de Leds Receptora hay un indicador de "Batería Baja". Cuando el botón de encendido parpadea en rojo de manera intermitente, indica que las baterías deben ser reemplazadas para mantener el funcionamiento adecuado de las luces en el casco.
2. Utilice un destornillador adecuado para remover los tornillos de las tapas que contienen las baterías. Reemplace las baterías por otras 4 nuevas del tipo CR2032, asegurándose de colocarlas en la posición correcta de acuerdo a la polaridad. Vuelva a colocar las tapas y fíjelas nuevamente con sus tornillos. Las CR2032 están disponibles en tiendas electrónicas.
3. La vida útil de las baterías varía de acuerdo al estilo de manejo y uso de los frenos de cada conductor. Las baterías nuevas deben durar unas 20 horas con el freno permanentemente activado.

Modo Sleep:

La Cinta de Leds Receptora cuenta con una función para ahorrar energía. Si el sistema de frenos no es activado en dos horas, automáticamente pasa a modo de sleep. Esto ayuda a ahorrar energía en caso de que el motorista no haya apagado el receptor. Se debe tener en cuenta reactivar el sistema oprimiendo el botón On/Off.

Garantía.

Este producto tiene una garantía de 6 meses contra defectos de fábrica.

Especificaciones

Caja Transmisora:

- Voltaje: 12Volt, negative ground
- Peso: 0.85 oz.
- Frequency: 433.92Mhz
- Distancia Efectiva Señal: Aprox 2 metros.
- Caja: Waterproof
- Application: Suitable for all 12Volt negative ground motorcycles

Cinta leds Receptora:

- Tipo: 18 LED's mounted on flexible circuit board with receiver circuit.
- Baterías: CR2032 battery X 4 purchase
- Distancia Efectiva Señal: Aprox 2 metros
- Peso: 1.4 oz.
- Dimensions: 8.4 X 1.2 X 0.57 (inches)
- Materiales: ABS and Silica gel